

UNITE MOBILE DE VIDANGE DE TOILETTES



L'Unité Mobile de Vidange NEU est une solution hygiénique de vidange des réservoirs de WC à rétention. Une pompe à vide aspire les effluents dans une cuve mise en dépression. Optionnellement, les réservoirs de WC sont ensuite rincés grâce à une buse de rinçage à l'eau claire. L'eau de rinçage est récupérée dans la cuve des effluents ; les réservoirs sont alors remplis d'eau propre. La mise en pression de la cuve permet l'évacuation des effluents dans un réservoir collecteur, vers une station d'épuration ou encore vers un réseau d'assainissement.

CONCEPTION

L'Unité Mobile de Vidange NEU, montée sur un châssis support, est constituée de :

- Une pompe à vide / compresseur et ses équipements de sécurité et de filtration,
- Une cuve de stockage des effluents munie de ses différents indicateurs et capteurs,
- Une buse de rinçage à l'eau claire,
- Des flexibles d'aspiration,
- Une armoire électrique de commande avec alarme pour arrêt cuve pleine,
- L'automatisme de commande avec alarme pour arrêt cuve pleine,
- Une batterie pour l'alimentation de l'ensemble.



L'Unité Mobile de Vidange peut être monté sur remorque tractée par un engin motorisé, ou sur un autoporteur qui fournira alors l'énergie pour la vidange des WC.

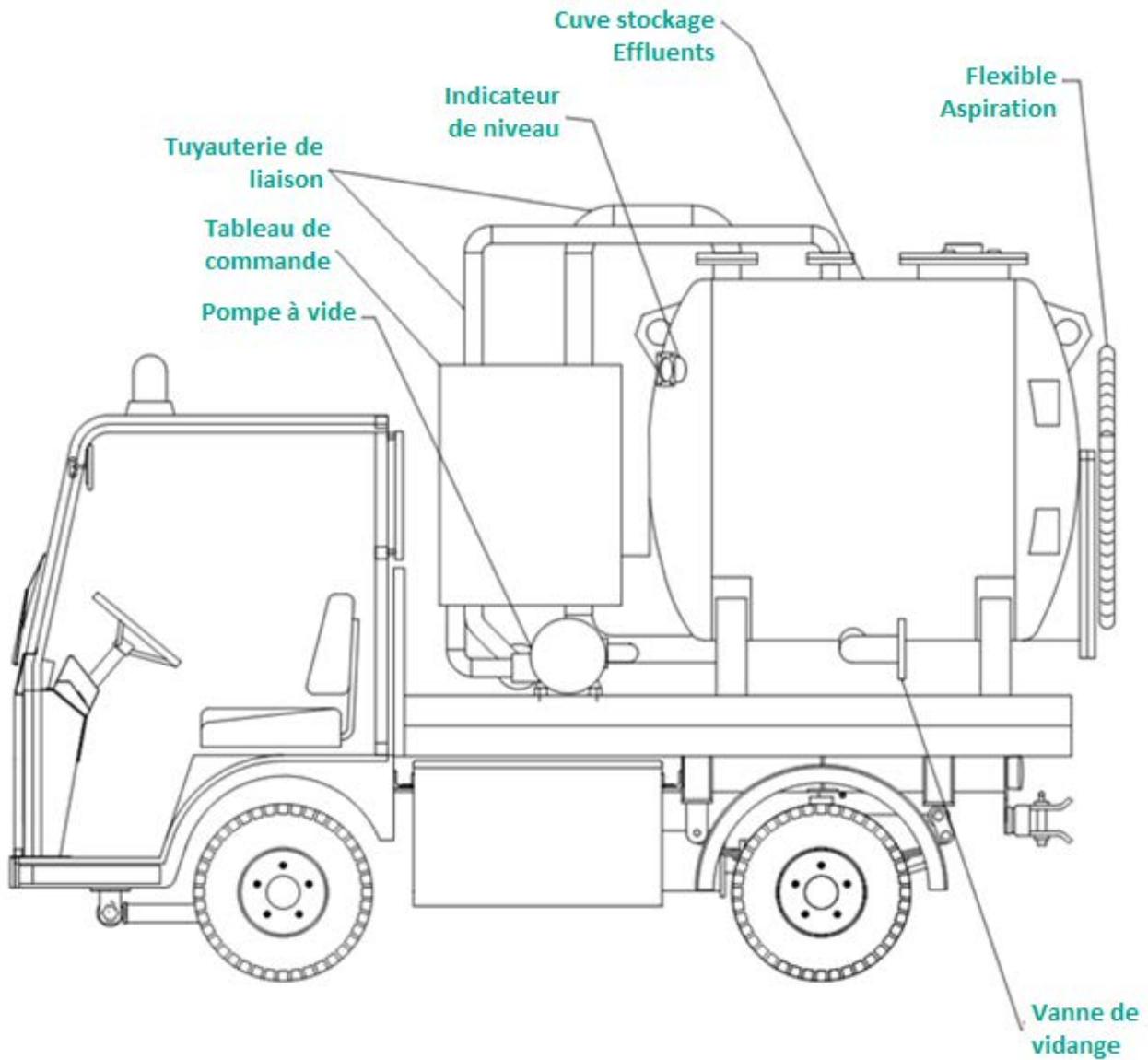


CARACTERISTIQUES

- ✓ Capacité de la cuve : 500 à 1 500 litres suivant modèle,
- ✓ Autonomie de plusieurs heures sur batteries permettant de traiter jusqu'à 10 000 litres d'effluents,
- ✓ Débit de vidange : 5 à 15 litres/seconde,
- ✓ Arrêt automatique lorsque la cuve est pleine,
- ✓ Faible encombrement offrant une bonne maniabilité dans les variantes de remorque ou autoporteur,
- ✓ Maintenance minimale,
- ✓ Contrôle manuel ou fonctionnement entièrement automatique.

UNITE MOBILE DE VIDANGE DE TOILETTES

UNITE MOBILE DE VIDANGE NEU – MODELE SUR AUTOPORTEUR



Document non contractuel. **NEU Railways** se réserve le droit d'apporter à ses modèles toutes les modifications utiles. Tous droits réservés.
Toute communication, reproduction, ou utilisation de la présente notice sans le consentement écrit préalable de **NEU Railways** est strictement interdite.